

Datum: 27.11.2009 - Stran: **PODRAVJE**

Tovornjarski stampedo dva metra od spalnic

Najodgovornejših na okroglo mizo o prometnih težavah v Slovenskih goricah včeraj ni bilo



(Darja Lukman Žunec)

Milan Gumzar: "težave so zadnje čase nekoliko manjše."

Poslancema državnega zbora **Milanu Gumzarju** in **Francu Pukšiču** včeraj na okroglo mizo o težavah s tranzitnim prometom po cestah Lenart-Gornja Radgona in Rogoznica-Senarska ni uspelo privabiti najodgovornejših s prometnega ministrstva, iz Darsa in Družbe RS za ceste. Iz slednje sta na Destrnik si prišla dva uradnika, ki pa pravih odgovorov in rešitev nista imela.

V imenu prebivalcev ob cesti Rogoznica-Senarska je izčrпно govoril **Karl Vurcer** iz Trnovske vasi: "Se zavedate, kako se ljudje počutijo, ko morajo že štiri le prenašati divjanje 30-tonskih pošasti mimo svojih hiš? Nekateri v Gočovi imajo spalnico le kaka dva metra od roba cestišča in zato naj vas ne preseneča, da je vsega dovolj."

Franc Pukšič je opozoril, da so ob tej cesti najbolj v nevarnosti otroci, saj so avtobusna postajališča na cestiščih, ob celotni cesti skorajda ni pločnikov in tudi označenih prehodov za pešce in ustrezne prometne signalizacije. Vsa sreča, da se na tej cesti ni zgodilo kaj hujšega.

Ptujski župan Štefan Čelan je povedal, da imajo na Ptujju veliko interesentov za gradnjo logističnih centrov, kar po njegovem mnenju kaže, da bo tranzitni promet v bodoče ob tej cesti samo še naraščal. "Je pač bolj naravno, da uporabljajo to smer vožnje, kot pa da bi se iz Madžarske proti Hrvaški vozili po avtocesti mimo Maribora do Slivnice. Edina rešitev je po našem mnenju obvoznica v dolini Pesnice na celotni trasi od Senarske do Sphulje pri Ptujju," je menil.

Milan Gumzar je ocenil, da so težave ljudi ob cesti Lenart-Gornja Radgona zadnje mesece nekoliko manjše, ker večina naselij že ima pločnike in pravkar gradijo krožišča. Opaža pa tudi, da je več policijskih kontrol in zato tudi manj tistih, ki se zaradi plačila cestnine izogibajo avtocestam.

Matej Lapajne in **Stanko Zotler** iz Družbe RS za ceste sta lahko zbranim predstavila le nekaj naložb, ki jih bodo ob obeh cestnih odsekih še izvedli. Glede predloga o obvoznici po Pesniški dolini pa nista mogla napovedati nič konkretnega.

Zbrani so se tako strinjali predvsem s kratkoročno rešitvijo na obeh cestah - to je omejitev hitrosti na največ 70 km na uro ter postavitve začasnih vsaj ene stalne radarske kontrole.



(Janko Rath)

Franc Pukšič: "Najbolj so v nevarnost otroci."

DARJA LUKMAN ŽUNEC

Copyright (c) Večer, Maribor - Splošni pogoji uporabe Vecer.com - Cenik storitev Vecer.com